



سیاستهای کلان حوزه حمل و نقل و آمدوشد شهر یزد تدوین شد

صفحه ۱۰

آواهای شهمیرا جهمانی

هفته نامه فرهنگی اجتماعی آوای شهر میراث جهانی یزد - شماره ۴۹
۴ تیر ۱۴۰۱ - ۱۲ صفحه



تجهیز و ایمن سازی مجموعه بازی کودکان در منطقه چهار

صفحه ۹



استفاده از سازمان های مردم نهاد برای ترویج فرهنگ تفکیک پسماند

صفحه ۶



بهره برداری از مرکز DIC تا شهریور

معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد از بهره برداری از مرکز D.I.C (کلینیک ترک اعتیاد و خدماتی معتادین تزریقی و کارتن خواب) تا شهریور ماه سال جاری با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال خبر داد...

صفحه ۷



تداوم نهضت آسفالت در منطقه ۴

پارسیان از ادامه نهضت آسفالت در منطقه چهار شهرداری خبر داد و افزود: از آغاز سال ۱۴۰۱ عملیات زیرسازی و آسفالت کوچه و معابر منطقه ۴ با هزینه ای بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال در سطح منطقه انجام شده و این نهضت همچنان ادامه دارد...

صفحه ۳



خوش آمدگویی به گردشگران با سه زبان

رئیس کمیسیون گردشگری، میراث فرهنگی و روابط بین الملل شورای اسلامی شهر یزد ضمن اشاره به اینکه بافت تاریخی یکی از منابع اصلی جذب سرمایه برای یزد از طریق گردشگری...

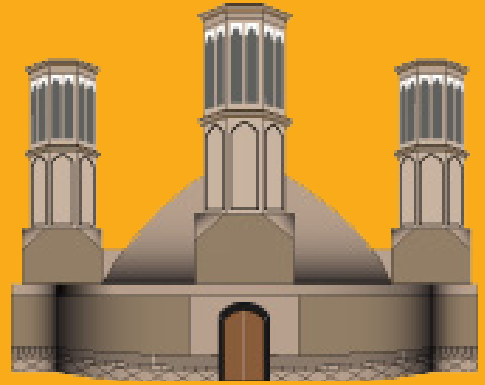
صفحه ۸



تدوین بسته‌های تشویقی برای حضور سرمایه‌گذاران در یزد

از این محله‌ها برخوردار و برخی دیگر کمتر برخوردار است، خاطرنشان کرد: نگاه ما در شهر باید به گونه‌ای باشد که تمام مسائل مربوط به آن در حوزه‌های مختلف ارائه خدمات، فعالیت‌ها و پروژه‌ها با توازن همراه باشد. سرپرست سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری یزد یکی از مشکلات موجود در حوزه ایجاد توازن در مناطق مختلف را بحث سرمایه‌گذاری و توسعه‌یافته است. سرپرست سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری یزد تصریح کرد: یکی از مسائل نامناسبی که ممکن است در محله‌های شهر رخ دهد، بی‌تفاوتی و نبود تعلق خاطر نسبت به محله در میان ساکنان آن است، زیرا این موضوع حیله‌های مختلف زندگی شهری افراد را با مشکل مواجه می‌کند. وی با بیان اینکه افراد باید احساس خوبی نسبت به محله‌های خود داشته باشند، گفت: وضعیت هر محله باید به گونه‌ای باشد که افراد احساس کنند نیازهای آنها در محله‌ای که زندگی می‌کنند، برآورده می‌شود و این موضوع با توسعه متوازن امکان‌پذیر است. سلیمانی با بیان اینکه شهر یزد از مناطق و محله‌های مختلفی تشکیل شده است که بعضی

سرپرست سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری یزد از تدوین بسته‌های تشویقی برای حضور سرمایه‌گذاران در مناطق کمتر برخوردار این کلان‌شهر خبر داد. - سیروس سلیمانی با اشاره به ظرفیت‌های گسترده شهر یزد در حوزه سرمایه‌گذاری، اظهار کرد: شهرها به دلایل مختلف توسعه پیدا می‌کنند و این توسعه نیازمند توازن برای ایجاد احساس تعلق خاطر به مناطق ایجاد شده و توسعه‌یافته است. سرپرست سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری یزد تصریح کرد: یکی از مسائل نامناسبی که ممکن است در محله‌های شهر رخ دهد، بی‌تفاوتی و نبود تعلق خاطر نسبت به محله در میان ساکنان آن است، زیرا این موضوع حیله‌های مختلف زندگی شهری افراد را با مشکل مواجه می‌کند. وی با بیان اینکه افراد باید احساس خوبی نسبت به محله‌های خود داشته باشند، گفت: وضعیت هر محله باید به گونه‌ای باشد که افراد احساس کنند نیازهای آنها در محله‌ای که زندگی می‌کنند، برآورده می‌شود و این موضوع با توسعه متوازن امکان‌پذیر است. سلیمانی با بیان اینکه شهر یزد از مناطق و محله‌های مختلفی تشکیل شده است که بعضی



آوای شهر

یزد

هفته نامه آوای شهر میراث جهانی یزد - شماره ۴۹ - ۴ تیر ۱۴۰۱

آوای شهر میراث جهانی یزد

صاحب امتیاز: شهرداری یزد

مدیر مسئول: حامد سلطانی

سردبیر: علیرضا آزادمنش

مدیر اجرایی: مهدی توکلی

صفحه آرایی: آریا اقبالی

تحریریه: مجید دانایی - فاطمه شریفی - فرشاد براتی کهریزسنگی

بشری شریفی - سارا بشارتی ماهان - فائزه علانی

تلفن: ۰۳۵-۳۳۱۳۳۰۲۱

نمبر: ۰۳۵-۳۷۲۵۲۱۶۶

سامانه دریافت پیامک: ۳۰۰۰۶۹۴۰

فضای مجازی: yazdshahr

وب سایت: yazdnews.ir yazd.ir

یزد - میدان آزادی - بلوار شهید صدوقی(ره) شمالی - جنب فرهنگ سرای

شهرداری - مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد

کد پستی ۸۹۱۷۶۹۸۶۳۹



ساعتی کلان حوزه حمل و نقل و آلودگی شهر یزد تدوین شد



هفته نامه فرهنگی اجتماعی آوای شهر میراث جهانی یزد - شماره ۴۹ - ۴ تیر ۱۴۰۱



تجزیه و این بازی مجموعه بازی کودکان در منطقه چهار



استفاده از سازمان‌های مردم‌نهاد برای ترویج فرهنگ تفکیک پسماند



بهره برداری از مرکز DIC تا شهریور



تاوان نهضت آسفالته در منطقه ۴



خوش آمدگویی به گردشگران با سه زبان

معاون امور زیبایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد از بهره برداری از مرکز DIC (تکنیک ترک اقتصاد و خدماتی معاینه ترافیکی و کارشناسان) تا شهریور سال جاری تا ۱۰ میلیارد ریال در سطح منطقه انجام شده و این نهضت همچنان ادامه دارد.

نهضت آسفالت در منطقه چهار شهرداری یزد ادامه دارد

۴ حلقه جاه جذبی با اعتبار ۸۰۰ میلیون ریال در سطح منطقه در دستور کار قرار گرفته است. پیاده‌سازی خیابان قائم با اعتبار ۲ میلیارد ریال، پیاده‌سازی خیابان خلیل حسن بیگی با اعتبار ۲ میلیارد ریال، احداث پارکینگ در سطح منطقه ۴ با اعتبار ۳ میلیارد ریال و تهیه و نصب پایه‌های روشنایی در سطح منطقه ۴ و مرمت و پوشش جوی و انهار در سطح منطقه ۴ از دیگر اقدامات عمرانی انجام شده در سطح منطقه ۴ از آغاز سال ۱۴۰۱ می‌باشد.

سطح منطقه انجام شده و این نهضت همچنان ادامه دارد. او همچنین به اختصاص اعتبار ویژه برای ساماندهی پارکها در سطح منطقه ۴ با اعتباری بالغ بر ۶ میلیارد ریال اشاره کرد و گفت: آغاز بازپیرایی در پارک خیابان ایمان و پارک خیابان هجرت در حال حاضر مراحل پایانی خود را می‌گذراند. پارسائیان توجه ویژه به موضوع حفر چاه جذبی در سطح منطقه ۴ را از دیگر موارد مهم در سطح منطقه دانست و افزود: در حال حاضر عملیات ایجاد



پارسائیان از ادامه نهضت آسفالت در منطقه چهار شهرداری خبر داد و افزود: از آغاز سال ۱۴۰۱ عملیات زیرسازی و آسفالت کوچه و معابر منطقه ۴ با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال در

۷۰ درصد ظرفیت منازل مسکونی سازمانی در اختیار کارکنان دارای حداقل سه فرزند

باتوجه به ماده ۶ نیز دستگاه‌ها از جمله شهرداری مکلف هستند حداقل ۷۰ درصد ظرفیت منازل مسکونی سازمانی در اختیار خود را در خصوص بهره‌برداری به خانواده‌های کارکنان دارای حداقل سه فرزند و فاقد مسکن ملکی مناسب، در شهر محل خدمت تخصیص دهند و در صورت وجود مازاد بر نیاز، طبق ضوابط مربوطه، به سایرین اختصاص دهند. زارع گفت: همچنین طول زمان بهره‌برداری از منازل سازمانی برای خانواده‌های حداقل سه فرزند فاقد مسکن در شهر محل خدمت، حداقل به میزان دوبرابر سایرین کاهش یابد. در ماده ۲۲ قانون، دستگاه‌ها مکلف هستند ظرف ۶ ماه بعد از ابلاغ این قانون، به منظور حفظ حقوق مادر و کودک، با طراحی، احداث و تجهیز تمامی ساختمان‌ها و مکان‌های عمومی، خدماتی، آموزشی و رفاهی تحت اختیار با نظارت خود، به تأمین فضای مناسب در خصوص رفع نیاز نوزادان، کودکان و مادران باردار، جهت استراحت، شیردهی و نگه‌داری کودکان اقدام کنند که البته برای اجرای این طرح آیین‌نامه اجرایی و دستورالعمل دستگاه‌های مرتبط لازم است.



پایان کار، عوارض ساخت و ساز، کلیه هزینه‌های تخصیص شبکه انشعابات و هزینه خدمات نظام مهندسی را به میزان ۵۰ درصد برای خانواده‌های سه فرزند زیر ۲۰ سال و به میزان ۷۰ درصد برای خانواده‌های حداقل ۴ فرزند زیر ۲۰ سال تخفیف دهند. او می‌گوید: این ماده دولت را مکلف میکند تا ۱۰ درصد تخفیفات مربوط به پروانه ساختمانی از محل منابع عمومی در بودجه‌های سنواتی، پیش‌بینی شود.

رئیس کمیسیون خانواده شورای اسلامی شهر یزد در جلسه با جوکار نماینده مجلس گفت: طبق قانون دستگاه‌ها مکلفند حداقل ۷۰ درصد ظرفیت منازل مسکونی سازمانی در اختیار خود را، به خانواده‌های کارکنان دارای حداقل سه فرزند و فاقد مسکن ملکی مناسب، تخصیص دهند. فاطمه زارع گفت: در ماده ۵ قانون حمایت خانواده و جوانی جمعیت، دستگاه‌ها مکلف هستند برای تأمین و ارتقاء کیفیت مسکن،



کمیسیون گردشگری در نظر دارد تا جلسات مشترکی با کمیته نامگذاری شورا برگزار و پیشنهاداتی را در رابطه با نامگذاری معابر با رویکردی متناسب با گردشگری طرح نماید

آیین خوشامدگویی به گردشگران بافت تاریخی یزد به سه زبان زنده دنیا

حقیرالسادات همچنین گفت: کمیسیون گردشگری در نظر دارد تا جلسات مشترکی با کمیته نامگذاری شورا برگزار و پیشنهاداتی را در رابطه با نامگذاری معابر با رویکردی متناسب با گردشگری طرح نماید به عنوان مثال تغییر نام خیابان اطلسی به خیابان اطلس ملل و نام گذاری کوچه های فرعی آن به نام خواهر خوانده های بین المللی یزد از جمله این پیشنهادات می باشد. وی تصریح کرد: یزد ظرفیت های بسیار گسترده ای در حوزه گردشگری دارد که باید از این ظرفیت ها در راستای توسعه هرچه بیشتر شهر، استان و کشورمان بهره بگیریم. رئیس کمیسیون گردشگری، صنایع دستی، میراث فرهنگی و بین الملل شورای اسلامی شهر یزد خاطر نشان کرد: توسعه اقتصادی مبتنی بر گردشگری امروزه به عنوان یکی از اصلی ترین برنامه های دولت های مختلف مطرح شده و بسیار نتیجه بخش بوده است.

و کدهای اخلاقی را نیز تدوین و در کنار این تابلوها نصب نمود. حقیرالسادات از دیگر اقدامات موثر جهت آشنایی مردم سایر شهرها با اماکن تاریخی یزد را اتوبوس گردشگری تحت عنوان معرفیان یا سفیران شهر میراث جهانی یزد، عنوان کرد تا در هفته میراث جهانی به شهرهای تهران، اصفهان، شیراز، کرمان و سایر شهرهای اطراف در قالب یک هفته سفر کرده و ظرفیت ها و قابلیت های گردشگری یزد را به مردم این شهرها معرفی نمایند.

حقیرالسادات افزود: از دیگر راه های معرفی یزد به علاقمندان سایت ویزیت یزد می باشد تا با همکاری مدیریت گردشگری شهرداری و روابط عمومی شهرداری تمام کلیپ ها و محتوا های ارزشمندی که در طول این سالیان توسط واحد گردشگری شهرداری انجام شده است در این سایت بارگزاری شود و توریست های داخلی و خارجی بتوانند از محتوای آن استفاده کنند.

رئیس کمیسیون گردشگری، میراث فرهنگی و روابط بین الملل شورای اسلامی شهر یزد ضمن اشاره به اینکه بافت تاریخی یکی از منابع اصلی جذب سرمایه برای یزد از طریق گردشگری می باشد گفت: در جهت معرفی بیشتر بافت تاریخی و شناساندن فرهنگ اصیل مردم یزد و در راس آن مهمان نوازی ایشان به گردشگران داخلی و خارجی مقرر گردیده تا زمینه ای فراهم گردد تا در کنار سایر اقدامات، تابلوهایی نیز با محتوای خوشامدگویی به سه زبان فارسی، انگلیسی و عربی در مکان های اصلی گردشگری در بافت تاریخی نصب شود سر در مسجد جامع، خیابان امام ورودی کوچه موزه سکه حیدرزاده، خیابان سید گل سرخ حسینه فهادان و ورودی کوچه شاه ابولقاسم خیابان سید گل سرخ از جمله مکان هایی است که برای انجام این کار در نظر گرفته شده تا گردشگران مطلع شوند که وارد بافتی شده اند که ثبت میراث جهانی است علاوه بر آن می توان اتیکت های اخلاقی

بروز حادثه متروپل با جدیت و قاطعیت بیشتری در حال اجرا است، لزوم توجه و نظارت مسئولان و سازمان‌های ذی‌ربط را به رعایت اصول فنی و ایمنی در تمام مراحل طراحی، صدور پروانه، اجرا، نظارت و صدور پایان کار ساختمان بیش از پیش ضروری کرده است.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری یزد با اشاره به دستور رئیس‌جمهور مبنی بر پیشگیری از حوادث مشابه متروپل با استفاده از همه ظرفیت‌های موجود در کشور، گفت: رعایت مقررات ساختمان، ضوابط شهرسازی و اصول فنی، ایمنی و بهداشتی در تمام مراحل طراحی، صدور پروانه، اجرا، پایان کار و بهره‌برداری از ساختمان توسط مالک، مهندس طراح، پیمانکار و مجری ساختمان و همچنین نظارت بر آن از طریق مهندسان ناظر الزامی است.

وی با اشاره به اهمیت نظارت بر ساختمان‌ها از طریق مهندسان ناظر، تصریح کرد: در صورت بروز تخلف توسط هر یک از عوامل اجرایی ساختمان، بلافاصله پس از ارائه گزارش تخلف توسط مهندس ناظر، از ادامه انجام عملیات ساختمانی جلوگیری خواهد شد و مالک برای ادامه اجرای عملیات ساختمان خود باید نواقص را برطرف و نظر مهندس ناظر را جلب کند.



اهتمام شهرداری یزد برای جلوگیری از ساخت‌وسازهای خلاف

عملیات ساختمانی جلوگیری خواهد شد. محمد مهدی شرافت در نشست با مدیران مناطق و سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری یزد اظهار کرد: بخشنامه وزارت کشور مبنی بر پیشگیری از بروز حوادث فرو ریختن ساختمان‌ها به ویژه ساختمان‌های بلندمرتبه که با

معاون شهرسازی و معماری شهرداری یزد با تاکید بر اهتمام شهرداری برای جلوگیری از ساخت‌وسازهای خلاف در این کلان‌شهر، گفت: در صورت بروز تخلف توسط هر یک از عوامل اجرایی ساختمان، بلافاصله پس از ارائه گزارش تخلف توسط مهندس ناظر، از ادامه انجام

تقاطع‌های شهر میراث جهانی یزد به سیستم UPS مجهز می‌شوند



حمید دهقان با بیان اینکه قطعی ناگهانی برق در شهر باعث بروز معضلات ترافیکی در تقاطع‌ها می‌باشد، اظهار داشت: با توجه به اتصال سیستم‌های هوشمند چراغ‌های راهنمایی و رانندگی تقاطع‌ها به برق شهری، قطعی مکرر برق باعث خاموشی چراغ‌های راهنمایی می‌شود که در نتیجه منجر به بروز گره ترافیکی در تقاطع‌ها، عدم ایمنی تردد عابرین پیاده، اختلال در عبور و مرور ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای امدادی و کاهش طول عمر این تجهیزات می‌شود. سرپرست مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری یزد با اشاره به اینکه چهار راه شهدای نعیم آباد اولین تقاطعی می‌باشد که مجهز به سیستم UPS شده است، گفت: با برنامه ریزی‌های به عمل آمده پس از

شهری خواهیم بود. دهقان در خصوص چگونگی عملکرد سیستم UPS اظهار کرد: در این سیستم، یک منبع تغذیه الکترونیکی وجود دارد که وظیفه اصلی آن، تأمین بدون وقفه توان مورد نیاز بار مصرفی می‌باشد.

تجهیز چهار راه شهدای نعیم آباد، کلیه تقاطع‌های شهر تا اواخر سال جاری با اعتباری بالغ بر ۶ میلیارد ریال مجهز به این سیستم خواهند شد و دیگر شاهد خاموشی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی حتی در صورت قطعی برق



استفاده از سازمان‌های مردم‌نهاد برای ترویج فرهنگ تفکیک پسماند

تاکید بر اینکه بدون مشارکت مردمی امکان تحقق و داشتن شهری پاکیزه و تمیز وجود ندارد، گفت: تلاش شده است تا از ظرفیت سازمان‌های مردم‌نهاد و اجتماعات مردمی در راستای فرهنگ‌سازی و آموزش این مهم بهره‌برداری کنیم. وی تصریح کرد: توزیع نایلون‌های زباله‌تر و خشک به صورت جداگانه در میان شهروندانی که در تعطیلات به بوستان‌ها می‌روند، اختصاص باکس‌هایی برای تفکیک پسماند در بعضی از معابر شهر و برگزاری دوره‌ها و کلیپ‌های آموزشی از جمله اقداماتی است که در این حوزه انجام شده است.

خود گرفته است. وی خاطر نشان کرد: موضوع تفکیک پسماند از مبدا یکی از اقدامات بسیار خوبی است که بسیاری از شهروندان برای اجرای آن همراهی لازم را با شهرداری داشته‌اند. رحیمدل نظافت و پاکسازی بوستان‌ها و معابر سطح شهر را یکی از اولویت‌های مهم شهرداری یزد دانست و گفت: با همت و همکاری نیروهای خدوم شهرداری توانستیم شهر یزد را به گونه‌ای تمیز و پاکیزه نگه داریم که بسیاری از مسافران در زمان‌های مختلف از جمله عید نوروز و تعطیلات عید فطر، یزد را پاکیزه‌ترین شهر ایران معرفی می‌کردند. معاون خدمات شهری شهرداری یزد با

معاون خدمات شهری شهرداری یزد با اشاره به فعالیت بخش‌هایی از کارخانه کمپوست این شهر، گفت: از ظرفیت سازمان‌های مردم‌نهاد برای ترویج فرهنگ تفکیک پسماند استفاده می‌کنیم. حمیدرضا رحیمدل اظهار کرد: یکی از اقدامات بسیار مهمی که از نیمه دوم سال گذشته تاکنون در سطح شهر میراث جهانی یزد مورد توجه جدی قرار گرفته، تفکیک پسماندها است. معاون خدمات شهری شهرداری یزد تصریح کرد: با توجه به راه‌اندازی بخش‌های مختلف کارخانه کمپوست یزد و انجام موفق تست‌های صورت گرفته در این کارخانه، این رویکرد شهرداری جدیت بیشتری به

مرکز D.I.C تا شهریور

ماه به بهره برداری

خواهد رسید

ساخت می باشد.

معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد با اشاره به اینکه تکمیل این ساختمان چند سال به تعویق افتاده بود، گفت: عملیات عمرانی این پروژه تاکنون پیشرفت ۸۰ درصدی داشته است و امیدواریم این مرکز تا اواخر شهریور ماه سال جاری به بهره برداری کامل برسد.

وی در ادامه بیان داشت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال پس از تکمیل ساختمان توسط شهرداری، جهت تجهیز و بهره برداری در اختیار دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید صدوقی یزد قرار خواهد گرفت.



شهرداری یزد می باشد، اظهار داشت: در حالی که رسیدگی به معتادین و کارتن خواب‌ها از وظایف شهرداری ها نیست، با این حال ساختمان مرکز کلینیک ترک اعتیاد و خدماتی معتادین تزریقی و کارتن خواب در انتهای خیابان امام خمینی (ره) و ابتدای بلوار ملکوت توسط سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری یزد در حال

معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد از بهره برداری از مرکز D.I.C (کلینیک ترک اعتیاد و خدماتی معتادین تزریقی و کارتن خواب) تا شهریور ماه سال جاری با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال خبر داد. محمد علی سلمانی ندوشن با بیان اینکه رسیدگی به وضعیت معتادین و کارتن خواب‌ها از دغدغه‌های

جمع آوری ۱۰ سرعتگیر غیر ضروری در معابر اصلی شهر یزد



سرپرست مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری یزد از جمع آوری ۱۰ سرعت گیر غیر ضروری در معابر شهر با توجه درخواست های مردمی خبر داد. حمید دهقان با بیان اینکه رسیدگی به درخواست های مردمی در راستای ایمن سازی تقاطع ها از وظایف شهرداری ها، می باشد اظهار داشت: بر اساس مصوبه شورای هماهنگی ترافیک و با توجه به ضرورت حذف سرعتگیرهای غیر ضروری که کارایی مناسبی را در راستای ایمن سازی تقاطع ها و معابر ندارند، تعداد ۱۰ مورد سرعتگیر غیر ضروری از جمله سرعتگیرهای تقاطع چرغدار سیتی سنتر و سرعتگیر بلوار آتش نشان قبل از تقاطع شهدای نیم آباد در دستور کار جمع آوری شهرداری قرار گرفت. سرپرست مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری یزد با اشاره به اینکه عموم مردم می توانند در ایمن سازی تقاطعات و معابر نقش مهمی داشته باشند، گفت: از شهروندان محترم

درخواست می شود در صورت مشاهده سرعت گیرهایی که ضرورت آن ها نیاز به بررسی دارد، محل مذکور را از طریق سامانه پیامکی ۳۰۰۰۶۹۴۰۰۴ به اطلاع شهرداری برسانند. وی در ادامه بیان داشت: از جمله شرایط حذف سرعتگیرها، قرار گرفتن در محل

تقاطع های چراغ دار، سرعتگیرهای باقیمانده در محدوده بریدگی مسدود شده، سرعتگیرها با فاصله کمتر از ۵۰ متر، قرارگرفتن در نزدیکی دوربین کنترل سرعت، وجود سرعتگیرها در شیب های طولی بالاتر از ۸ درصد یا در پیچ های افقی می باشد.

نتایج نهایی رویداد ایده شو یزد زیبای من

۱۰ تا ۱۲ سال	تسنیم تجملیان (پارک المانهای ریاضی)	۶ تا ۹ سال	تائیا رضایی (نیمکت اتوبوس و طرحهای کاشی شکسته)
۱۳ تا ۱۵ سال	سعید زارع (دست اندازهای سه بعدی) ثمینا زربو (آلبوم نیاکان) محمدعلی طهماسبی (چراغ پارکی طرح بادگیر)		عسل آقابابایی (آبخوری مدرن) شبییر جوکار (تابلو راهنمای نوری بافت تاریخی) مهسا زارع (خط عابر پیاده رنگی با نور)
۱۸ تا ۲۳ سال	فاطمه زهرا میرجلیلی (رنگ آمیزی یادبود اهدانندگان عضو)		متین جعفری نعیمی (نیمکت های یزد جهانی)
بخش آزاد	چلچله ها نور فرمان مجسمه های اورنگامی		نفر اول رسول اکرمی نفر دوم علیرضا هاشمیه نفر سوم مهسا عباسی

اعلام اسامی برگزیدگان رویداد یزد زیبای من و تقدیر شهردار از مشارکت بالای شهروندان

شکل مناسبی بررسی شوند مجبور به سه مرحله داوری بر روی ایده های ارسالی شدیم که این موضوع موجب شد تا روند اعلام نتایج کمی طولانی شود. تیم داوری نیز متشکل از افراد هنرمند، دانشگاهی و اجرایی بودند که با در نظر گرفتن آیتم های سادگی و خلاقیت، قابلیت اجرا، بومی بودن، جانمایی مناسب و برخی پارامترهای دیگر تلاش شد تا برترین آثار انتخاب گردند. وی افزود در مسیر اجرای این رویداد به غیر از مرکز خلاقیت و معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری که متولی اجرا بودند، مجموعه هایی از جمله آموزش و پرورش، سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری و سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی مشارکت داشتند که ثمره این همکاری استقبال خوب از این رویداد بوده است.

تاثیر نظر خود در فضاهای شهری را ببینند. همچنین امیدواریم با تکرار اینگونه رویدادها در موضوعات مختلف مشارکت عملی شهروندان در اداره شهر را بالا ببریم. وی در خصوص برگزاری اختتامیه رویداد و تقدیر از برگزیدگان نیز افزود با توجه به ایام امتحانات دانش آموزان این مراسم به بعد از این زمان موکول شده است تا طی مراسمی به طور شایسته از این عزیزان تجلیل شود. حسین ابوطالبی مدیر مرکز خلاقیت و نوآوری شهرداری یزد و دبیر رویداد نیز در خصوص نتایج اعلام شده، گفت: تعداد مشارکت کنندگان در این رویداد قریب به ده برابر رویدادهای مشابه در سال های گذشته بود و این استقبال با وجود برنامه ریزی قبلی، ما را در روند اجرا کمی غافلگیر کرد و برای اینکه متعهد بودیم ایده ها به

همزمان با اعلام نتایج برگزیدگان رویداد ایده شوی یزد زیبای من، شهردار یزد از مشارکت شهروندان و به طور خاص دانش آموزان و خانواده های آنان در این رویداد قدردانی نمود.

ابوالقاسم محی الدینی درخصوص این رویداد، گفت: با هدف اخذ نظر مردم در زمینه زیباسازی فضای شهری و ترویج نگاه مسئولانه در شهروندان این رویداد طراحی و به اجرا گذاشته شد که به حمدلله استقبال بالای شهروندان و کیفیت آثار ارسالی هم در بخش آزاد و هم دانش آموزی به ما نشان داد نباید از این ظرفیت عظیم مردمی در اجرای پروژه های شهری غافل شویم. شهردار شهر میراث جهانی یزد تاکید کرد: تلاش داریم تا در مرحله بعد آثار برگزیده و آثار دارای پتانسیل اجرایی به کمک صاحبان ایده در شهر اجرایی شود تا مردم

تجهیز و ایمن سازی مجموعه بازی کودکان در منطقه چهار



سرپرست منطقه چهار شهرداری یزد از خرید و نصب تجهیزات ورزشی و اسباب بازی پارک های منطقه چهار خبر داد.

مظاهر طیبی گفت: خرید و نصب تجهیزات ورزشی پارک ها شامل مجموعه بازی های پلی اتیلن و کف پوش گرانولی به مبلغ ۹ میلیارد ریال انجام شده است.

سرپرست منطقه چهار شهرداری یزد افزود: کفپوش وسایل بازی کودکان به متراژ ۸۸۰ متر مربع در پارک های سطح منطقه در حال نصب و اجرا می باشد.

وی همچنین هدف از این عملیات را تجهیز و ایمن سازی پارک کودکان و بالا بردن وسایل بازی کودکان و سطح رفاه و آسایش شهروندان در سطح منطقه چهار دانست.

مدیر منطقه چهار شهرداری یزد با اشاره به اینکه توسعه متوازن شهری یکی از موضوعات بسیار مهمی است

در دوره جدید علاوه بر ارائه خدمات به تمام نقاط شهر، نگاه ویژه ای به توسعه و تجهیز امکانات مناطق کمتر توسعه یافته شهر صورت گیرد تا به این وسیله بخشی از مشکلاتی که در این مناطق به وجود آمده را برطرف و رضایت شهروندان از خدمات شهرداری را افزایش دهیم.

که در طول یک سال گذشته به صورت ویژه در دستور کار شهرداری یزد قرار گرفته اظهار کرد: متأسفانه در طول سالهای گذشته برخی مناطق شهر یزد دچار کمتری توسعه یافتگی و کمبود امکانات نسبت به دیگر مناطق شهر شده اند. وی تصریح کرد: از این رو تلاش شده

آسفالت بلوار دهه فجر نونوار می شود

مسیر به طول ۵۵۰ متر و عرض ۱۵ متر با اعتباری بالغ بر ۱۷ میلیارد ریال توسط سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری در دست انجام است و امیدواریم تا اواخر تیرماه سال جاری به پایان برسد. معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد با اشاره به عدم مسیر جایگزین و همچنین جلب رضایت شهروندان، این مسیر به صورت کامل مسدود نمی شود، گفت: در مرحله اول ۲۷۰۰ متر مربع از این مسیر در حال تراش و تعویض آسفالت می باشد و ۵۶۰۰ متر مربع باقیمانده طی سه مرحله انجام خواهد گرفت. وی افزود: عملیات عمرانی تعویض آسفالت این محدوده شامل جمع آوری آسفالت و زیر سازی فرسوده، بستر سازی مجدد، انجام یک لایه اساس و آسفالت ریزی دوباره می باشد.



محمد علی سلمانی ندوشن با بیان اینکه تعویض آسفالت باند رفت بلوار دهه فجر حد فاصل میدان خاتمی به میدان صاحب الزمان (عج) طی چهار مرحله انجام خواهد گرفت، اظهار داشت: تعویض آسفالت این

معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد از تعویض آسفالت بلوار دهه فجر حد فاصل میدان خاتمی به میدان صاحب الزمان (عج) با اعتباری بالغ بر ۱۷ میلیارد ریال خبر داد.



سیاستهای کلان حوزه حمل و نقل و آمدو شد شهر یزد تدوین شد

و مدیریت حمل و نقل و آمدو شد شهر است و عواملی همچون تسلط بر نفس، صبوری کردن و اعتقاد به خرد جمعی در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با حوزه ترافیک، باعث موفقیت در این امر خواهد شد.

گفتنی است؛ در این نشست پیش نویس بندهای سیاستهای کلان حوزه حمل و نقل و آمدو شد شهری، مصوب و مقرر شد براساس سیاستهای کلان سال ۱۴۰۱ حوزه حمل و نقل شهر یزد، فعالیت‌های سلبی و ایجابی به

شهر یزد، روز یکشنبه ۲۹ خردادماه در سخنان پیش از دستور بیست و دومین نشست این کمیته، ضمن اشاره به تبعات احتمالی اجرای طرح‌های جدید در حوزه حمل و نقل و آمدو شد اظهار کرد: برخی سیاست‌ها و تصمیمات اتخاذ شده در حوزه حمل و نقل و آمدو شد شهری، ممکن است عواقب و نارضایتی بعضی از شهروندان را به دلیل اقدامات سلبی که گریزناپذیر هم هستند به همراه داشته باشد. اما این تصمیمات جزو الزامات تدبیر

سیاستهای کلان حوزه آمد و شد و حمل و نقل شهر یزد در ۱۲ بند برای سال ۱۴۰۱ به تصویب «کمیته حمل و نقل و آمدو شد» شورای اسلامی شهر یزد رسید و مقرر شد طی سه هفته پیش‌نویس برنامه تفصیلی مبتنی بر این سیاستها نیز توسط واحد مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری تدوین و به کمیته جهت بررسی و تصویب ارائه شود.

مجید تجملیان رئیس کمیته حمل و نقل و آمد و شد شورای اسلامی



صورت ترکیبی لحاظ شده و اجرای فعالیت‌های ایجابی تقدم زمانی بر فعالیتهای سلبی داشته باشد. اولویت‌دهی به آموزش شهروندی و فرهنگسازی عمومی حمل‌ونقل و آمدوشد، اولویت‌دهی به حمل‌ونقل و آمدوشد انسان محور در برابر خودرو محوری، توجه ویژه به ارتقای سهم حمل و نقل پاک در سطح شهر مبتنی بر دوچرخه و پیاده روی، و نیز کاهش تقاضا و مدیریت توزیع مناسب سفرهای شهری، از دیگر سیاستهای مورد تصویب در این نشست بود. از دیگر بندهای سیاستهای کلان حوزه حمل‌ونقل و آمدوشد شهری یزد که مورد تصویب قرار گرفت، استفاده حداکثری از فناوریهای نوین (به ویژه فناوری اطلاعات و ارتباطات) برای

جمع‌آوری داده‌ها و اجرای سامانه‌های هوشمند، ارتقای دسترس‌پذیری شهروندان، بهبود ایمنی و تردد و کاهش تصادفات، ارتقای وضعیت محیطی شهر مرتبط با حمل‌ونقل و آمدوشد، و توجه به سیاستهای پدافند غیرعامل بود.

در این نشست همچنین بر «اولویت‌دهی به دیدگاه‌های نرم‌افزاری نسبت به دیدگاه‌های سخت‌افزاری در کلیه طرح‌ها و فعالیت‌های حوزه حمل‌ونقل و آمدوشد» تاکید گردید. در ضمن توجه به الزامات حمل‌ونقل و آمدوشد در کلیه برنامه‌ریزی‌های شهری و فعالیتهای عمرانی و بالعکس هم در بندهای سیاستهای کلان حوزه حمل‌ونقل و آمدوشد شهر منظور شد. پس از تدوین برنامه تفصیلی حوزه حمل‌ونقل و آمدوشد و تصویب در کمیته، این برنامه به ترتیب در کمیسیون شهر هوشمند و بهبود روش‌ها، و سپس صحن شورای اسلامی شهر مطرح و مورد تصمیم‌گیری قرار خواهد گرفت.

لزوم پوشش کامل جاده‌ها و خطوط ریلی اصلی کشور توسط شبکه‌های موبایل و داده پرسرعت

تجملیان همچنین با اشاره به حادثه واژگونی قطار مشهد به یزد، که منجر به فوت تعدادی از هموطنانمان شد، بر «لزوم پوشش کامل جاده‌ها و خطوط ریلی اصلی کشور توسط شبکه‌های موبایل و داده پرسرعت و رفع کامل نقاط کور آن» تاکید کرد.

مجید تجملیان گفت: حادثه غم‌انگیز خروج از خط و واژگونی واگن‌های قطار مسافربری مشهد-یزد و شدت آن، دل هر انسان صاحب‌عاطفه‌ای را به درد می‌آورد و از صمیم قلب به بازماندگان این حادثه تلخ تسلیت عرض می‌کنم و برایشان از درگاه الهی صبر و اجر طلب می‌کنم و مطمئناً زائران امام رضا علیه‌السلام نیز در هنگامه مرگ میهمان سفره لطف و کرم آن امام مهربانی‌ها هستند.

رئیس کمیسیون شهر هوشمند شورای اسلامی شهر یزد عنوان کرد: این حادثه برای چندمین بار اهمیت یک موضوع حیاتی و متأسفانه مغفول‌مانده در کشور را نشان داد و آن هم «لزوم

پوشش کامل جاده‌ها و خطوط ریلی اصلی کشور توسط شبکه‌های موبایل و داده پرسرعت و رفع کامل نقاط کور آن» است.

تجملیان در مورد اهمیت پوشش کامل جاده‌ها توسط شبکه موبایل و داده (و بدون نقاط کور)، تصریح کرد: در صورت وجود چنین پوشش ارتباطی، سامانه‌های مکانیاب می‌توانند به درستی عمل کنند و همچنین سامانه‌های امنیتی می‌توانند هشدار داده و جلوی وقوع پاره‌ای از حوادث را بگیرند و سامانه‌های گزارش‌ساز می‌توانند به سرعت وضعیت وسایل نقلیه عمومی را به مراکز تصمیم‌گیری منعکس کنند و مردم حادثه‌دیده می‌توانند وضعیت حادثه و نیازهای امدادی خود را به مراکز امدادسانی گزارش دهند و ... دهها فایده و کاربرد دیگر که نیازمند اقدام مسئولان است. وی افزود: باعث تأسف است که وزارت پرعرض و طول «ارتباطات و فناوری اطلاعات» و اپراتورهای تحت نظارت آن طی سه دهه گذشته هر بار که صحبت از «لزوم پوشش کامل جاده‌ها و خطوط ریلی اصلی کشور توسط شبکه‌های موبایل و داده پرسرعت» شده است هزینه‌های انجام این کار را بهانه کرده و از زیر بار انجام وظیفه اجتماعی‌شان شانه خالی کرده‌اند.

تجملیان اظهار داشت: این در حالیست که اولاً درآمد هنگفت اپراتورهای ارتباطات موبایلی امکان انجام این کار را حتی با منابع داخلی آنها ممکن می‌سازد؛ ثانیاً اپراتورها می‌توانند با مشارکت و راه‌اندازی دکل‌های مخابراتی مشترک (BTS) در مسیر جاده‌ها و خطوط ریلی اصلی کشور هزینه‌های زیادی را صرفه‌جویی کنند؛ و ثالثاً حتی با فرض اینکه قبول کنیم این کار برای اپراتورها صرفه اقتصادی ندارد (که به نظر بسیاری از متخصصان چنین نیست)، این وظیفه دولت است که با تخصیص بودجه، مشارکت با بخش خصوصی و هماهنگی بین بخش‌های مختلف حاکمیت، این نیاز مهم و حیاتی کشور را بعد از گذشت قریب به سه دهه از ورود موبایل به کشور مرتفع سازد.



آیین نامه پیمان‌های خواهرخواندگی کشور تدوین می‌شود

خواهرخواندگی میان یزد و شهرهای دیگری در جهان نیز در حال انجام است.

سلطانی افزود: با توجه به اینکه این موضوع مبتلا به تمامی شهرهای کشور هست و دیگر نقاط ایران هم بحث خواهرخواندگی با ابهام‌های زیادی روبه‌رو هستند شورای روابط عمومی کلانشهرهای ایران این موضوع را به کارگروه بین‌الملل و دیپلماسی شهری واگذار کرد تا آیین‌نامه واحدی در این حوزه تدوین شود.

رئیس کارگروه بین‌الملل و دیپلماسی شهری شورای روابط عمومی کلانشهرهای ایران خاطرنشان کرد: این آیین‌نامه در مرحله تدوین قرار دارد و پس از تدوین نهایی، توسط شهردار محترم تهران به تمامی کلان‌شهرهای کشور ابلاغ می‌شود.

وی ادامه داد: با توجه به هماهنگی‌های صورت گرفته و اقدامات انجام شده، این آیین‌نامه در تابستان امسال تدوین می‌شود و پس از آن پیمان‌های خواهرخواندگی با نظم مشخصی دنبال می‌شود.

رئیس کارگروه بین‌الملل و دیپلماسی شهری شورای روابط عمومی کلانشهرهای ایران با بیان اینکه بسیاری از افراد نسبت به اهمیت و چرایی پیمان‌های خواهرخواندگی اطلاعی ندارند، گفت: آیین‌نامه پیمان‌های خواهرخواندگی کشور تدوین می‌شود. حامد سلطانی با اشاره به تفاهم‌نامه‌های خواهرخواندگی که میان شهرهای مختلف منعقد می‌شود، اظهار کرد: یکی از موضوعات بسیار مهمی که در ارتباط با خواهرخوانده‌ها برای عموم مردم مطرح است کارایی و سودی است که این قراردادها می‌تواند به دنبال داشته باشد.

وی تصریح کرد: بسیاری از شهروندان و حتی برخی مسئولان هیچ اطلاعی از اینکه پیمان‌های خواهرخواندگی به چه دلیل منعقد می‌گردد، ندارند و صرفاً تاکنون نام برخی شهرها را به عنوان خواهرخوانده شهر خود شنیده‌اند.

مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری یزد تصریح کرد: یزد در حال حاضر با هفت شهر پیمان خواهرخواندگی دارد و اقدامات لازم برای انجام