



لزوم فرهنگ‌سازی در استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی

صفحه ۴

آوازی شهم میرا جهانی

هفته نامه فرهنگی اجتماعی آوای شهر میراث جهانی یزد - شماره ۷۷
۱۷ دی ۱۴۰۱ - ۱۲ صفحه



اجرای برنامه‌های نوروزی شهرداری با قالب صنایع دستی

صفحه ۳



پرداخت بدهی‌های دولتی به شهرداری‌ها تسریع شود

صفحه ۱۱



مظاهر طبیعی سرپرست منطقه سه شهرداری شد

طی حکمی از سوی شهردار یزد، سید ابوالفضل کشفی به سمت سرپرست منطقه چهار شهرداری منصوب شد. ابوالقاسم محی‌الدینی شهردار یزد طی حکمی سید ابوالفضل کشفی...

صفحه ۱۰



علیرضا ابویی سرپرست منطقه دو شهرداری شد

طی حکمی از سوی شهردار یزد، علیرضا ابویی به سمت سرپرست منطقه دو شهرداری منصوب شد. ابوالقاسم محی‌الدینی شهردار یزد طی حکمی علیرضا ابویی را به سمت سرپرست...

صفحه ۱۰



سید ابوالفضل کشفی سرپرست منطقه چهار شهرداری شد

طی حکمی از سوی شهردار یزد، سید ابوالفضل کشفی به سمت سرپرست منطقه چهار شهرداری منصوب شد. ابوالقاسم محی‌الدینی شهردار یزد طی حکمی سید ابوالفضل کشفی...

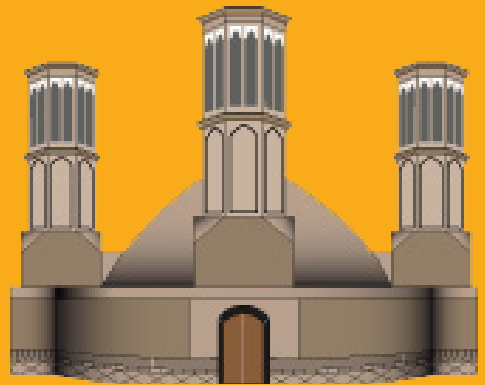
صفحه ۱۰



ساخت‌وسازهای خارج از حریم دستگاه‌های خدمات‌رسان را با مشکل مواجه کرده است

شهر یزد نیز ساخت‌وسازهایی خارج از حریم و محدوده مسکونی انجام می‌شود. رستگاری اضافه کرد: مراجعاتی به طور مداوم از سوی افرادی که این ساخت‌وسازها را انجام داده اند به دستگاه‌های خدمات‌رسان و شهرداری انجام می‌شود و آنها خواستار دریافت خدمات هستند؛ این موضوع دستگاه‌های خدمات‌رسان و شهرداری را با مشکلات و سردرگمی‌هایی مواجه کرده است. وی تصریح کرد: بنا بر پیگیری‌ها خدمات به محدوده‌هایی که در گذشته در آنها ساخت‌وساز انجام شده است، ارائه می‌شود، اما باز هم شاهد هستیم که افرادی اقدام به ساخت‌وساز در خارج از محدوده شهر می‌کنند. در این زمینه جلسه‌ای با حضور استاندار برگزار شد تا تصمیماتی در این خصوص اتخاذ شود، شهرداری یزد نیز اصرار دارد که محدوده شهر به صورت دقیق مشخص و نظم‌دهی به ارائه خدمات انجام شود.

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری یزد با بیان اینکه جلساتی برای مشخص شدن حریم شهر برگزار شده است، گفت: ساخت‌وسازهای خارج از حریم، شهرداری و دستگاه‌های خدمات‌رسان را دچار مشکل کرده است. سید محمد رستگاری اظهار کرد: تکلیف قانونی رسیدگی به حریم و محدوده شهرها و روستاها مشخص و به صورت مستقیم مرتبط با معاونت عمرانی است و در دفتر فنی با همکاری راه و شهرسازی و شهرداری‌ها تعیین تکلیف می‌شود. وی افزود: شهرداری‌ها به دلیل گستردگی کارشان علاقه‌مند به انجام اقداماتی در محدوده قانونی شهر هستند. مدیرکل امور شهری استانداری یزد با بیان اینکه حفظ حریم‌ها بعضی مواقع با غفلت مواجه می‌شود، خاطرنشان کرد: نظارت بر این موضوع و تخلفات در حوزه‌های مختلف از جمله ساخت‌وساز در این بخش‌ها کمتر شده است، در



آوای شهر

یزد

هفته نامه آوای شهر میراث جهانی یزد - شماره ۷۷ - ۱۷ دی ۱۴۰۱

آوای شهر میراث جهانی یزد

صاحب امتیاز: شهرداری یزد

مدیر مسئول: حامد سلطانی

سردبیر: علیرضا آزادمنش

مدیر اجرایی: مهدی توکلی

صفحه آرائی: آریا اقبالی

دبیر تحریریه: سمانه حسینی فرهجی

تحریریه: مجید دانایی - فاطمه شریفی - فرشاد براتی کهریزسنگی

سمانه حسینی فرهجی - بشری شریفی - خلیل حسن بیکی

تلفن: ۰۳۵-۳۳۱۳۳۰۲۱

نمابر: ۰۳۵-۳۷۲۵۲۱۶۶

سامانه دریافت پیامک: ۳۰۰۰۶۹۴۰

فضای مجازی: yazdshahr

وب سایت: yazd.ir yazdnevis.ir

یزد - میدان آزادی - بلوار شهید صدوقی(ره) شمالی - جنب فرهنگ سرای

شهرداری - مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد

کد پستی ۸۹۱۷۶۹۸۶۳۹



تروم فرهنگ سازی در استانه از وسایل حمل و نقل عمومی



مجلس شهردار میراث جهانی یزد - شماره ۷۷ - ۱۷ دی ۱۴۰۱ - صفحه ۲



اجرای برنامه‌های ترویجی شهرداری با کلاب صانع دینی



پرداخت بدهی‌های دولتی به شهرداری‌ها تسریع شود



نظاره طبیی سرپرست منطقه سه شهرداری شد

طی حکمی از سوی شهردار یزد، سید اوالفضل کتفی به سمت سرپرست منطقه چهار شهرداری منصوب شد. اوالفاسم محی الدینی شهردار یزد طی حکمی سید اوالفضل کتفی - صفحه ۱۰



علیرضا اوبی سرپرست منطقه دو شهرداری شد

طی حکمی از سوی شهردار یزد، علیرضا اوبی به سمت سرپرست منطقه دو شهرداری منصوب شد. اوالفاسم محی الدینی شهردار یزد طی حکمی علیرضا اوبی را به سمت سرپرست... - صفحه ۱۰



سید اوالفضل کتفی سرپرست منطقه چهار شهرداری شد

طی حکمی از سوی شهردار یزد، سید اوالفضل کتفی به سمت سرپرست منطقه چهار شهرداری منصوب شد. اوالفاسم محی الدینی شهردار یزد طی حکمی سید اوالفضل کتفی - صفحه ۱۰

اجرای برنامه‌های نوروزی شهرداری با قالب صنایع دستی



معاون خدمات شهری شهرداری یزد گفت: برنامه‌های شهرداری برای نوروز ۱۴۰۲ با قالب صنایع دستی اجرا خواهد شد.

حمید رضا رحیمدل اظهار کرد: شهرداری در ماه‌های آبان و آذرماه در حال بررسی تعرفه‌های پیشنهادی حوزه خدمات شهری برای سال ۱۴۰۲ و تهیه و تدوین بودجه پیشنهادی سال آینده بوده است.

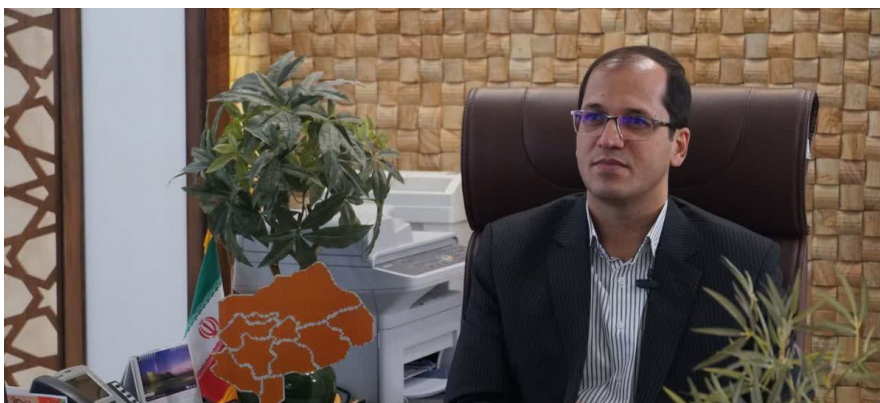
وی افزود: برگزاری برنامه‌های نوروز ۱۴۰۲ با محوریت صنایع دستی در ستاد تسهیلات نوروزی مطرح شده است تا در دستور کار قرار بگیرد.

معاون خدمات شهری شهرداری یزد خاطرنشان کرد: استفاده از ظرفیت نخبگان فرهنگی و هنری شهر یزد در حوزه‌های مختلف مرتبط با سیما و منظر شهر (المان‌ها و گلکاری) و حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی یکی از موضوع‌های بسیار مهم و مورد تاکید است و در تلاش هستیم از این ظرفیت برای

این شهر میراث جهانی خواهد بود. معاون خدمات شهری شهرداری شهر میراث جهانی یزد افزود: این فراخوان از سوی سازمان میراث فرهنگی برای بررسی طرح‌ها در حال پیگیری است و پس از دریافت طرح‌های هنرمندان و فعالان فرهنگی و اجتماعی، برترین آثار وارد مرحله اجرا می‌شود.

پیاده‌سازی قالب صنایع دستی در سطح شهر استفاده کنیم. رحیمدل با اشاره به ظرفیت‌های گسترده شهر یزد در حوزه صنایع دستی، گفت: استفاده از قالب صنایع دستی برای برنامه‌های سال آینده شهرداری به ویژه در ایام نوروز، اقدام بسیار مهمی جهت معرفی هرچه بیشتر ظرفیت‌های

هدایت آب‌های سطحی برای رفع آبگرفتگی در مقابل منطقه یک



مدیر منطقه یک شهرداری یزد گفت: به منظور ارائه خدمات به شهروندان، احداث کانال در بلوار رسالت به منظور هدایت آب‌های سطحی در دستور کار شهرداری قرار گرفت. سید علیرضا رسولی افزود: هدایت آب‌های سطحی، سهولت در عبور و مرور، ارتقاء سطح ایمنی معابر و مدیریت به هنگام بحران در شرایط جوی نامناسب از برنامه‌های مهم شهرداری محسوب می‌شود.

وی با اشاره به آغاز فصل بارندگی‌ها، بحث جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی را یکی از دغدغه‌های شهرداری بیان کرد و یادآور شد: کنترل آب‌های سطحی با هدف ایمن‌سازی مناطق مسکونی از خطر وقوع سیلاب و در نهایت رفع خسارت‌های احتمالی از مناطق شهری است.



نماینده ولی فقیه در استان تاکید کرد:

لزوم فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و تقویت ناوگان



ترافیک شهری کمک کند. امام جمعه ادامه داد: مسئولان شهری اگر مدیریت و پیگیری داشته باشند، می‌توانند تسهیلات و امکانات در خور شأن یزد دریافت کنند.

ناصری اظهار داشت: برخی اتوبوس‌های شهری یزد کهنه و فرسوده هستند که این نحوه خدمت‌رسانی شایسته مردم یزد نیست و باید هر چه سریع‌تر بهبود یابد.

امام جمعه یزد همچنین بر لزوم فرهنگ‌سازی برای کارکنان ادارات در زمینه استفاده از وسایل نقلیه عمومی تاکید کرد و گفت: باید با استفاده از سرویس یا خودروهای عمومی از تراکم و ترافیک خودروها جلوگیری شود.

ناصری افزود: کسبه و بازاریان نیز همین الگو را رعایت کنند تا شهری عاری از آلودگی و ترافیک داشته باشیم.

سرپرست امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد نیز در این نشست به ارائه گزارشی از روند نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر یزد همچنین تسهیلات دریافت شده در این حوزه پرداخت.

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد بر لزوم فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و تقویت این ناوگان تاکید کرد.

آیت‌الله محمدرضا ناصری یزدی در دیدار با معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری، رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر، کارکنان و رانندگان اتوبوس، تاکسی و سرویس مدارس به مناسبت هفته ملی حمل و نقل، گفت:

یکی از اقدامات موثر برای خدمت‌رسانی به مردم در حوزه شهری، تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی است؛ اتوبوس‌های شهری یزد کهنه و فرسوده هستند. وی افزود: هرچه خدمت‌رسانی در حوزه حمل و نقل عمومی با کیفیت‌تر باشد، مردم رغبت کمتری برای استفاده از وسایل نقلیه شخصی دارند که این امر آثار خوبی در جامعه خواهد داشت.

نماینده ولی فقیه در استان یزد تصریح کرد: بهبود کمی و کیفی اتوبوس و تاکسی از یک سو و اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی از سوی دیگر می‌تواند به کاهش استفاده از خودروهای شخصی و در نتیجه کاهش آلودگی هوا و کاهش

**یکی از اقدامات
موثر برای خدمت
رسانی به مردم
در حوزه شهری،
تقویت ناوگان
حمل و نقل عمومی
است؛ اتوبوس‌های
شهری یزد کهنه و
فرسوده هستند**



آزادسازی کامل بخشی از رودخانه مرکزی یزد

شهرداری یزد خاطرنشان کرد: در مرحله نخست و با توجه به اهمیت آزادسازی، شهرداری مسائل حقوقی بخشی از آن را به سرعت برطرف کرد و آزادسازی انجام شد، اما مطابق قانون دیگر بخش‌های راه باید توسط آب منطقه‌ای برطرف شود تا بتوانیم مسیر رودخانه را به صورت کامل آزادسازی کنیم. کشفی تصریح کرد: طول طرح در نظر گرفته شده رودخانه نزدیک به دو هزار و ۲۰۰ متر است و در حال حاضر و در بخش اول دیواره‌چینی، کف‌سازی و حتی نورپردازی انجام شده است. وی گفت: با توجه به وقوع دو سیل و احتمال تکرار دوباره هیچ‌گونه وسیله‌ای در مسیر رودخانه قرار نمی‌گیرد تا هنگام وقوع این وسایل به عاملی برای بسته شدن مسیر تبدیل نشود. مدیر منطقه دو شهرداری یزد افزود: برنامه‌ریزی لازم انجام شده است تا این مسیر در شرایط عادی به عنوان پیست دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی برای شهروندان مورد استفاده قرار گیرد و خطری به لحاظ تردد خودروها برای مردم ایجاد نکند.



شده است، اظهار کرد: طرح اجرایی این مسیر آماده شده است. وی افزود: پس از آنکه آزادسازی کامل این رودخانه انجام شد، مباحث حقوقی آن نیز توسط آب منطقه‌ای به صورت کامل برطرف و حریم آن آزادسازی شد و کار مطابق با طرح انجام می‌شود. مدیر منطقه دو

مدیر منطقه دو شهرداری یزد با بیان اینکه طرح اجرایی رودخانه یزد تدوین شده است، گفت: آزادسازی کامل بخشی از رودخانه مرکزی شهر توسط شهرداری انجام شده است. سید ابوالفضل کشفی با اشاره به وضعیت مسیر (رودخانه یزد) و اقداماتی که برای آزادسازی آن انجام

سرپرست معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد:

آسفالت خیابان شهید رفیعیان تعویض شد

سرپرست معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد با اشاره به وجود مسیر جایگزین و مسدود شدن کامل خیابان شهید رفیعیان در حین عملیات تعویض آسفالت، گفت: عملیات عمرانی این خیابان به مساحت ۷۴۵۰ متر مربع شامل جمع‌آوری آسفالت و زیرسازی فرسوده، بسترسازی مجدد، نصب سنگ جدول، انجام یک لایه اساس و آسفالت‌ریزی می‌باشد. وی افزود: پس از پایان آسفالت خیابان شهید رفیعیان، فاز دوم بلوار شهید موحیدین واقع در منطقه چهار شهرداری یزد آغاز خواهد شد.



در عبور و مرور شهروندان و کاهش تصادفات از اهمیت بالایی برای شهرداری یزد برخوردار است، اظهار داشت: تعویض آسفالت خیابان شهید رفیعیان به طول ۵۷۵ متر و عرض متغیر ۱۱ الی ۱۷ متر با اعتباری بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال توسط سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری انجام شد.

سرپرست معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری یزد از تعویض آسفالت خیابان شهید رفیعیان حد فاصل بلوار کوثر تا میدان راه‌آهن با اعتباری بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال خبر داد. محمدرسول طهماسبی با بیان اینکه کیفیت آسفالت معابر در راستای سهولت

ضرورت جمع‌آوری پسماندهای عفونی و پزشکی و مشارکت شهرداری در بی‌خطر سازی آنها

خطر ساز بودن پسماندهای عفونی و پزشکی، شهرداری برای همکاری و بی‌خطر سازی آنها با مطب‌ها و مراکز درمانی کوچک، آمادگی لازم را دارد.

رئیس کمیسیون خدمات و محیط زیست شهری شورای اسلامی شهر یزد افزود: در حال حاضر تمام بیمارستان‌های استان به دستگاه بی‌خطر ساز مجهز هستند و پسماندهای تولیدی خود را در محل بی‌خطر می‌کنند ولی مراکز درمانی کوچک مثل درمانگاه‌ها و مطب‌ها این دستگاه را ندارند.

به گفته زارع، لازم است شهرداری با مراکز درمانی و کوچک همکاری کند و با مشارکت یکدیگر در تهیه دستگاه و مکان برای بی‌خطر سازی زباله‌های عفونی اقدام کنند.

وی تاکید کرد: وجود پسماندهای عفونی در شهر، سلامت مردم را به خطر انداخته و آسیب جدی به محیط زیست وارد می‌کند.



را سازمان پسماند شهرداری به طور مطلوب جمع‌آوری آنها را انجام می‌دهد اما پسماندهای عفونی ضرورت دارد ابتدا بی‌خطر شود، به طور کلی بی‌خطر سازی پسماندهای ویژه از جمله پسماندهای عفونی و پزشکی به عهده تولیدکنندگان آنها است اما به دلیل

رئیس کمیسیون خدمات و محیط زیست شهری شورای اسلامی شهر یزد در پنجاه و یکمین جلسه این کمیسیون، به ضرورت مشارکت شهرداری با مطب‌ها و مراکز درمانی کوچک جهت جمع‌آوری زباله‌های عفونی و پزشکی اشاره کرد. فاطمه زارع گفت: پسماندهای معمولی

حمل و نقل از بخش‌های مهم زیربنایی اقتصاد کشور



راه و ترابری سابق و جهت آگاهی اقشار مختلف مردم از نقش و جایگاه والای شبکه گسترده حمل و نقل کشوری روز ۲۶ آذر ماه ۷۶ به عنوان روز حمل و نقل اعلام شد و از سوی شورای عالی فرهنگی عمومی کشور نیز این مناسبت به تصویب رسید.

هرچه سریع‌تر بار تخلیه و در اختیار مردم قرار گیرد.

به گفته وی، در چنین شرایطی کامیون‌داران صحنه‌هایی کم‌نظیر از فداکاری و ایثار در تاریخ انقلاب اسلامی را به ثبت رساندند به همین دلیل ۱۵ سال بعد به پیشنهاد وزارت

رئیس شورای اسلامی شهر یزد گفت: حمل و نقل از بخش‌های مهم و زیربنایی اقتصاد کشور است و سرمایه گذاری در این زمینه موجب پیشرفت کشور می‌شود.

سیفی در یکصد و پنجمین جلسه علنی شورا، اظهار کرد: در سال ۱۳۶۱ و در زمان جنگ تحمیلی حدود یکصد کشتی حامل کالا در بنادر جنوبی کشور در انتظار تخلیه بار بودند بحران ناشی از کاهش ذخیره کالاهای ضروری در کشور و از طرفی تهدید کشتی‌های منتظر تخلیه از سوی عراق همچنین هزینه سنگین شمول بیمه‌ها در کشتی‌ها باعث نگرانی‌هایی در بین مسئولین کشور و مردم شده بود.

رئیس شورای اسلامی شهر یزد ادامه داد: بر این اساس با فرمان رهبر انقلاب امام خمینی(ره) و با مشارکت کامیون‌داران کشور جهادی کم‌نظیر رخ داد و کامیون‌داران برای تخلیه بارها در بنادر داوطلبانه اقدام کردند تا

آزادسازی چندین ملک جهت احداث پارکینگ در معابر شهر

جهت ایجاد طرح گذر ۱۰ و ۱۲ متری از محل سایر تملکات منطقه دو شهرداری یزد نیز به تصویب رسید. همچنین سخنگوی شورا در خصوص نام‌گذاری معابر گفت: نام‌گذاری برخی از معابر بدون نام از جمله مناطق آزادشهر، بلوار استقلال، پل نواب و نعیم‌آباد با توجه به درخواست مردمی در صحن علنی شورا مطرح و به تصویب رسید. حجت‌الاسلام حیدری همچنین از تصویب افزایش بودجه برخی پروژه‌های عمرانی از جمله تکمیل روشنایی معابر و بوستان‌های سطح شهر، احداث بلوار شهدای گمنام، ساخت بازارچه در سطح شهر، تجهیز و بازسازی ایستگاه‌های اتوبوس، تکمیل و تجهیز میدان میوه و تره‌بار، مکانیزه کردن پل‌های عابر پیاده، نظارت هوایی هوشمند، احداث پارکینگ درون محله‌ای و هدایت آب‌های سطحی در سطح شهر خبر داد.



استفاده شهروندان از محل تملکات منطقه چهار به تصویب شورای اسلامی شهر رسید. حجت‌الاسلام حیدری ادامه داد: در ادامه لایحه تملک و آزادسازی یک ملک دیگر در بلوار علامه جعفری

سخنگوی شورای اسلامی شهر یزد در یکصد و سومین جلسه علنی شورا گفت: لایحه تملک چندین ملک در طرح اجرایی خیابان حضرت خدیجه(س) در راستای ایجاد پارکینگ درون محله و تعریض خیابان برای

وضعیت نامطلوب حمل و نقل همگانی در شهر یزد



وی خاطر نشان کرد: امید است با برنامه‌ریزی‌ها و تلاش‌های خوبی که از سال گذشته در سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد آغاز شده است، شهروندان عزیز دارالعباده یزد از اواخر امسال کم‌کم شاهد تحولاتی در این حوزه باشند. بسیار امیدواریم که طی یک روال منطقی به تدریج به بهره‌وری مطلوب نزدیک‌تر شویم و همچنین رضایت مردم از حمل و نقل همگانی افزایش یابد.

نقل همگانی به صرفه‌تر از استفاده از حمل و نقل شخصی است. دوم اینکه ضرورت دارد نظام ناوگان حمل و نقل همگانی اصلاح شود. یعنی مسیرها اصلاح شده، از فناوری‌های نو به نحو مناسب برای راحتی بیشتر مردم استفاده شود و در مسیرهایی که از بخش بسیار اندکی از ظرفیت اتوبوس استفاده می‌شود، از مینی‌بوس، ون و تاکسی خطی به جای اتوبوس استفاده شود تا این‌گونه میزان بهره‌وری از ظرفیت ناوگان افزایش یابد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و آمد و شد شورای اسلامی شهر یزد در یکصد و سومین جلسه علنی شورا در هنگام بررسی لایحه خرید ۹۵ دستگاه ون توسط شهرداری گفت: میزان بهره‌وری در ناوگان حمل و نقل همگانی شهر یزد مطلوب نیست.

تجمیلیان ادامه داد: در زمان شیوع بیماری کرونا استفاده از حمل و نقل همگانی به صورت چشم‌گیری کاهش یافت. بعد از همه‌گیری کرونا وضعیت استفاده از حمل و نقل همگانی مقداری مناسب‌تر شد، اما هنوز تا رسیدن به شرایط مطلوب فاصله زیادی وجود دارد. وی درخصوص رسیدن به بهره‌وری مطلوب گفت: هم‌اکنون زیر ۱۵ درصد از ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل همگانی استفاده می‌شود که اگر بتوانیم به استفاده مردم از ۶۰ درصد ظرفیت ناوگان برسیم، می‌توان گفت به بهره‌وری مطلوبی دست یافته‌ایم. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و آمد و شد شورای اسلامی شهر یزد افزود: برای رسیدن به این میزان بهره‌وری دو موضوع قابل توجه است: اول اینکه مردم از لحاظ اقتصادی و زمان سفر به این باور برسند که استفاده از حمل و



برای شرکتهای دانش‌بنیان محدودیت قائل نشویم

برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشیم. شهردار یزد با اشاره به اینکه در استان یزد نیروهای خلاق و مبتکر بسیار زیادی در حوزه‌های مختلف داریم، گفت: متأسفانه به دلیل عدم حمایت و فراهم نشدن زمینه مناسب برای آنها، بسیاری از این افراد از استان و حتی کشور خارج شده و طرح‌های خود را در نقاط دیگر اجرایی کرده‌اند. محی‌الدینی تصریح کرد: در بحث دانش‌بنیان نباید برای شرکتهای فعال در این حوزه محدودیت قائل شویم و اگر کاری امکان‌پذیر است و مشکلی به لحاظ قانونی نداشته باشد، باید با سرعت بالا نسبت به اجرای آن اقدام لازم را انجام دهد.

گرفته شود و طرح‌ها و ایده‌ها باید به قدری قوی و مناسب باشد که به دلیل جایجایی‌ها و تغییرات، همچنان احساس نیاز به آن وجود داشته باشد. محی‌الدینی تصریح کرد: شهرداری در حوزه‌های مختلف پروژه‌ها و هزینه‌های زیادی انجام می‌دهد و لازم است که بخشی از اعتباراتش را به طرح‌ها و پروژه‌ها اختصاص دهد تا زمینه استفاده از فناوری‌های نوین هم در خدمات و پروژه‌های شهرداری بیش از پیش به وجود آید. وی گفت: علاوه بر این در میان پرسنل و نیروهای شهرداری هم ایده‌پردازان و افراد توانمند خوبی داریم که باید برای شناسایی و حمایت از این افراد

شهردار شهر میراث جهانی یزد با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری در حوزه دانش‌بنیان‌ها نقش بسیار مهمی در بهبود روند فعالیت شهرداری دارد، گفت: برای شرکتهای دانش‌بنیان محدودیت قائل نشویم.

ابوالقاسم محی‌الدینی در نشست بررسی اقدامات و برنامه‌های مرکز خلاقیت و نوآوری شهرداری یزد، اظهار داشت: ایده‌های نوآورانه و فن‌آورانه‌ای که در رویدادهای مرکز خلاقیت معرفی و کارایی آنها پس از بررسی تایید شده باید حتماً مورد حمایت قرار گیرند تا به مرحله اجرا وارد شود.

وی با بیان اینکه برخی از این ایده‌ها در بازه زمانی کوتاه مدت امکان اجرا دارند و حتی امکان اجرایی شدن این ایده‌ها و طرح‌ها تا دهه فجر امسال هم وجود دارد، عنوان کرد: از صاحبان ایده‌های ارائه شده دعوت شود تا به ارائه توضیحاتی در ارتباط با طرح خود و نحوه عملیاتی شدن آن بپردازند و پس از آن برنامه‌ریزی برای اجرا انجام شود.

شهردار یزد خاطر نشان کرد: نکته بسیار مهمی که در ارتباط با طرح‌های بلندمدت وجود دارد این است که نباید با تغییر مدیریت‌ها جلوی کار



ضرورت جمع آوری و به روزرسانی اطلاعات ممیزی املاک شهر یزد



کاربری‌های مختلف است. رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر یزد افزود: به طور کلی باید با استفاده از فناوری‌های روز و سیستم‌های GIS و حتی حضور فیزیکی مأمورین فنی و برداشت اطلاعات مورد نیاز از قبیل مترآژ، تعداد طبقات و کاربری هر ساختمان و ... یک بانک اطلاعات توصیفی و کمی از املاک شهر به دست آورد تا با استفاده از این داده‌ها بتوان با یک برنامه‌ریزی دقیق، بهره‌وری مناسب‌تری جهت خدمات مطلوب به شهر و شهروندان داشته باشیم، این بانک اطلاعاتی نه تنها وضعیت شهر را نشان دهد بلکه با آنالیز آن میتوان به مسایل مختلفی در حوزه مدیریت شهری از قبیل ترافیک، جمع آوری پسماند، فضاهای سبز موجود و مورد نیاز و ... به برآورد نیازهای واقعی شهر پرداخت.

جامع شهری در دستور کار شهرداری قرار گیرد. نیکونژاد ادامه داد: یکی از بهترین راه‌ها و شیوه‌های ارزیابی بر سیستم‌های اطلاعات شهری ممیزی املاک شهر است، درخصوص ممیزی املاک نیاز به یک سری اطلاعات کمی و توصیفی از وضعیت املاک موجود در شهر با

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر یزد در یکصد و هفتمین جلسه علنی شورا مطرح کرد: هر پنج سال یکبار ممیزی املاک سطح شهر صورت می‌گیرد و اطلاعات به‌روزرسانی می‌شود اما اکنون بیش از این مدت زمان گذشته است و ضرورت دارد بحث ممیزی املاک و جمع‌آوری اطلاعات

مسیر شهری جدید در راستای تردد آسان‌تر در شهر یزد



محمدعلی اعتباری گفت: فاز دوم بلوار ولایت، از میدان آیت‌الله اعرافی تا تقاطع شهدای ابرندآباد می‌باشد که جهت اتصال به دروازه قرآن، در دستور کار قرار گرفته است، طول این مسیر کمتر از مسیر قبلی بوده و عرض آن بیشتر خواهد بود، در نتیجه شهروندان با ایمنی بیشتر و در مدت زمان کوتاه‌تری به مقصد خواهند رسید.

وی می‌گوید: بعد از احداث و تکمیل این مسیر، دسترسی شهرهای زارچ، اشکذر، میبد و اردکان به فرودگاه راحت‌تر شده و ارتباط با آزادشهر با اجرای این طرح از طریق بلوار سرگرد سامعی، بلوار ولایت و بلوار آزادگان تسهیل

خواهد شد. رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر یزد در پایان با اشاره به اینکه هم‌اکنون قسمتی از آزادسازی آن بلوار با محوریت منطقه یک شهرداری صورت پذیرفته گفت: لازم به ذکر است، در کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر یزد این موضوع با حضور متولیان امر از حوزه‌های عمران و شهرسازی بررسی شد و در جلسات بعدی کمیسیون، با دعوت از مدیران مناطق و در صورت لزوم برگزاری جلسات مشترک با شورای شهر شاهدیه، تسریع در روند اجرای این مسیر در دستور کار قرار خواهد گرفت.

سید ابوالفضل کشفی سرپرست منطقه چهار شهرداری شد

سید ابوالفضل کشفی را به سمت سرپرست منطقه چهار شهرداری منصوب کرد.
شهردار شهر میراث جهانی یزد در این حکم آورده است:
جناب آقای سید ابوالفضل کشفی
با سلام و صلوات بر محمد و آل محمد(ص)
با استعانت از خداوند متعال و نظر به تعهد و سوابق ارزنده جناب عالی، به موجب این حکم به سمت سرپرست منطقه چهار شهرداری منصوب می‌شوید.
امید است با اتکال به خداوند متعال و الهام از تعالیم عالیه دین مبین اسلام، ضمن هماهنگی و تعامل با سایر مدیران و اتخاذ تدابیر لازم، در راستای تحقق اهداف و پیشبرد امور در جهت ارتقای خدمت‌رسانی به مردم شریف یزد موفق و موید باشید.



طی حکمی از سوی شهردار یزد، سید ابوالفضل کشفی به سمت سرپرست منطقه چهار شهرداری منصوب شد.
به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد - ابوالقاسم محی‌الدینی شهردار یزد طی حکمی

علیرضا ابویی سرپرست منطقه دو شهرداری شد

علیرضا ابویی را به سمت سرپرست منطقه دو شهرداری منصوب کرد.
شهردار شهر میراث جهانی یزد در این حکم آورده است:
جناب آقای علیرضا ابویی
با سلام و صلوات بر محمد و آل محمد(ص)
با استعانت از خداوند متعال و نظر به تعهد و سوابق ارزنده جناب عالی، به موجب این حکم به سمت سرپرست منطقه دو شهرداری منصوب می‌شوید.
امید است با اتکال به خداوند متعال و الهام از تعالیم عالیه دین مبین اسلام، ضمن هماهنگی و تعامل با سایر مدیران و اتخاذ تدابیر لازم، در راستای تحقق اهداف و پیشبرد امور در جهت ارتقای خدمت‌رسانی به مردم شریف یزد موفق و موید باشید.



طی حکمی از سوی شهردار یزد، علیرضا ابویی به سمت سرپرست منطقه دو شهرداری منصوب شد.
به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد - ابوالقاسم محی‌الدینی شهردار یزد طی حکمی

مظاهر طیبی سرپرست منطقه سه شهرداری شد

یزد - ابوالقاسم محی‌الدینی شهردار یزد طی حکمی مظاهر طیبی را به سمت سرپرست منطقه سه شهرداری منصوب کرد.
شهردار شهر میراث جهانی یزد در این حکم آورده است:
جناب آقای مظاهر طیبی
با سلام و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)
با استعانت از خداوند متعال و نظر به تعهد و سوابق ارزنده جناب عالی، به موجب این حکم به سمت سرپرست منطقه سه شهرداری منصوب می‌شوید.
امید است با اتکال به خداوند متعال و الهام از تعالیم عالیه دین مبین اسلام، ضمن هماهنگی و تعامل با سایر مدیران و اتخاذ تدابیر لازم، در راستای تحقق اهداف و پیشبرد امور در جهت ارتقای خدمت‌رسانی به مردم شریف یزد موفق و موید باشید.



طی حکمی از سوی شهردار یزد، مظاهر طیبی به سمت سرپرست منطقه سه شهرداری منصوب شد.
به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری

معاون مالی و اقتصادی شهرداری یزد: پرداخت بدهی‌های دولتی به شهرداری‌ها تسریع شود

مرتبط با تعاملات مالی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها با دولت را در بهبود شرایط بسیار موثر دانست و گفت: در حوزه‌های مختلف مرتبط با تعامل و ارتباط دولت و شهرداری‌ها از جمله مباحث ترافیکی، کتابخانه‌ها، وصول عوارض و موارد مختلف دیگر انتظار می‌رود پرداخت بدهی‌های دولتی به شهرداری‌ها مورد توجه بیشتر قرار گیرد.

شاگری شمس‌ی خاطر نشان کرد: شهرداری‌ها برای ارائه خدمات بهتر و بیشتر به شهروندان نیاز به تامین منابع مالی دارند و به همین دلیل در صورتی که این منابع برای آنها تامین نشود، با مشکل جدی روبرو می‌شوند.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری یزد با تاکید بر ضرورت حمایت از شهرداری‌ها گفت: قطعاً افزایش ارتباط و تعامل دوسویه شهرداری‌ها و دولت می‌تواند زمینه افزایش کمی و کیفی ارائه خدمات و همچنین جلب رضایت بیشتر شهروندان را به دنبال داشته باشد.



شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کار خود را دنبال می‌کنند. وی بیان کرد: در این زمینه و با توجه به اینکه شهرداری‌ها بیشترین ارتباط را با نهادهای دولتی دارند، درخواست تمام شهرداری‌های کشور بر این است که همراهی و تعامل با شهرداری‌ها افزایش یابد. معاون مالی و اقتصادی شهرداری یزد شفاف‌سازی در مسائل مالی

معاون مالی و اقتصادی شهرداری یزد با تاکید بر شفاف‌سازی در مسائل مالی مرتبط با تعاملات مالی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها با دولت، پرداخت بدهی‌های دولتی به شهرداری‌ها تسریع شود. امیر شاگری اظهار داشت: شهرداری‌های کشور از طریق سه درگاه کمیسیون شوراهای مجلس شورای اسلامی شهر، دبیرخانه کلانشهرها و سازمان

رصد متکدیان توسط مانیتورینگ کنترل ترافیک یزد



تکدی‌گری تنها یک معضل نیست و می‌تواند، سرآغازی برای افزایش آسیب‌ها و معضلات اجتماعی باشد، گفت: برای زدودن چهره ناخوشایند شهر و جمع‌آوری متکدیان باید تمام دستگاه‌های متولی همکاری و هماهنگی لازم را داشته باشند.

عضو شورای اسلامی شهر یزد در جلسه علنی شورا مطرح کرد: بیش از یک ماه است که از طریق مرکز مانیتورینگ کنترل ترافیک شهرداری، وجود متکدیان در تقاطع‌ها رصد و بعد از مشاهده برای جمع‌آوری آن‌ها اقدام می‌شود. فخرالسادات خامسی گفت: بعد از جمع‌آوری، متکدیان کمتر از ۱۸ سال به بهزیستی سپرده می‌شوند همچنین اگر خانواده داشته باشند با تعهد، تحویل خانواده‌ها داده می‌شوند. وی ادامه داد: در خصوص متکدیان بیش از ۱۸ سال خلاء قانونی وجود دارد و دادگستری برای برخورد با آن‌ها راهکار مشخصی ندارد به همین دلیل با مکاتبه شهرداری و دادگستری مقرر شد در دادگستری کمیته‌ای تشکیل شود و در خصوص این خلاء قانونی تصمیم‌گیری شود. عضو شورای اسلامی شهر یزد با اشاره به اینکه بحث



رئیس کمیسیون امور داخلی کشور:

شهرداری‌ها بدون درآمد پایدار با چالش جدی مواجه می‌شوند

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه شهرداری‌ها از توزیع ناعادلانه ارزش افزوده گلایه‌مند هستند، گفت: شهرداری‌ها بدون درآمد پایدار با چالش جدی مواجه می‌شوند.

محمد صالح جوکار در دیدار شهرداران یزد و اشکذر با رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به اینکه بعضاً چنین برداشت می‌شود که استان و شهر یزد برخوردار هست و با مشکلات کمی روبرو است، اظهار داشت: این موضوع دقیقاً به صورت عکس است و حتی شهر یزد که مرکز استان به حساب می‌آید مشکلات خاص خودش را دارد.

نماینده مردم یزد، اشکذر و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: الان در شهر یزد ۱۵۰ هزار نفر در حاشیه‌های شهر و سکونتگاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند که با مشکلات جدی روبرو هستند و باید نسبت به رفع این مشکلات برنامه‌ریزی داشته باشیم. وی با بیان اینکه بحث اتباع در یزد

موضوعی است که باید نسبت به ساماندهی آن اقدام کرد، گفت: به همین میزان شهرداری‌ها در ارائه خدمات با مشکل مواجه هستند و شهرداری‌ها نه تنها در یزد بلکه در بسیاری از شهرهای بزرگ در آینده اگر بخواهند با این وضعیت جلو بروند همه با مشکل جدی و حتی ورشکستگی مواجه می‌شوند.

الان در شهر یزد ۱۵۰ هزار نفر در حاشیه‌های شهر و سکونتگاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند که با مشکلات جدی روبرو هستند و باید نسبت به رفع این مشکلات برنامه‌ریزی داشته باشیم

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: توزیع ناعادلانه‌ای که در بحث ارزش افزوده صورت گرفته یکی از موضوعاتی

است که گلایه‌های بسیاری نسبت به آن وجود دارد و در کنار این موضوع درصد بسیار زیادی از سازمان از آنها برداشت می‌کند و چیزی از آن عاید شهرداری‌ها نمی‌شود هم نارضایتی به وجود آورده است.

جوکار به امکانات پایین شهرداری‌ها اشاره کرد و گفت: اینکه ما در سیل مرداد ماه حتی با تامین پمپ آب با مشکل مواجه بودیم و مجبور به درخواست کمک از استان‌های همجوار برای رفع مشکل شدیم اصلاً خوب نیست و شهرداری‌ها باید حداقل امکانات مورد نیاز را داشته باشند.

نماینده مردم یزد، اشکذر و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی بر ضرورت بهره‌مندی شهرداری‌ها از درآمدهای پایدار تاکید کرد و افزود: قانون درآمد پایدار شهرداری‌ها در مجلس تصویب شد و ۱۴ مورد درآمد پایدار در آن برای شهرداری‌ها در نظر گرفته شد که با وجود کارساز بودن اما جوابگوی تمام نیاز شهرداری‌ها نیست.